

## **Морские перевозки в интересах российской нефтегазовой отрасли: политические и правовые проблемы обеспечения безопасности**

*А.К. Криворотов (Одинцовский филиал МГИМО МИД России, Институт Китая и современной Азии РАН),  
А.В. Лобанов, К.А. Глеб (ПАО «Газпром»),  
Д.С. Тимошенко (Институт Европы РАН)*

Значение морских перевозок для газовой и нефтяной промышленности России в последние годы неуклонно возрастало в результате освоения шельфа, ускоренного развития мировой торговли СПГ и переориентации экспортных потоков в страны Глобального Юга. Параллельно с этим на основных линиях коммуникаций в Мировом океане неуклонно нарастали риски. К ним относятся: жесткое противостояние России, Китая и коллективного Запада; рост числа и интенсивности региональных конфликтов, причем с вовлечением государств – обладателей ядерного оружия; появление качественно новых и гибридных видов угроз. Новым и опасным явлением стала противоправная борьба с «теневым флотом». Проведенный авторами анализ показал, что наиболее опасны для российского судоходства Балтийское, Черное, Красное моря, Датские проливы, Ла-Манш, воды у берегов Норвегии.

В свете возросших угроз морские перевозчики во всем мире широко привлекают помощь военно-морских сил, включая эскортирование (конвоирование) торговых судов боевыми кораблями. При этом страны НАТО и Индия перешли к добровольному военно-гражданскому сотрудничеству и управлению на море, широко отработанному, в частности, в Западной части Индийского океана. В России имеется достаточный опыт проведения операций по эскортированию на море, они предусмотрены базовыми доктринальными документами. На практике, однако, в целом сохраняется унаследованная от времен СССР система полузакрытых наставлений и военно-морской подготовки, построенная на безусловном подчинении торговых судов кораблям ВМФ и во многом не вполне отвечающая реалиям современной рыночной экономики. Она нуждается в существенном обновлении с участием всех заинтересованных сторон, с опорой на отечественный и передовой зарубежный опыт.